

PREPARATION

POUR LES PROS, MAIS PAS QUE...

Fort de sa nouvelle exclusivité, Christophe Girard a décidé de l'installer sur un Toyota Hilux quelque peu équipé pour un usage off-road. Son choix s'est porté sur un double-cabine 2,5L D-4D de 144 ch. Une version basique prisée par les pros qu'il va préparer pour la rendre un peu plus polyvalente et surtout plus efficace en tout terrain.

Tout d'abord, il se penche sur la suspension. Cette dernière est renforcée, ce qui se conçoit pour un usage raid mais aussi pour une utilisation professionnelle notamment lorsque le pick-up se voit lourdement chargé par différents types de matériel. Elle passe donc par la pose de quatre amortisseurs Koni, une paire de ressorts avant plus fermes et un jeu de lames de surélévation. Le kit apporte une rehausse de 6 cm à l'ensemble.

La mise en place de cette nouvelle suspension permet également d'obtenir une meilleure tenue de route lorsque le Toy se trouve chargé. Dans le même ordre d'idée, pour répondre à une utili-

sation plus polyvalente, Autoventure a équipé son Hilux en Bridgestone Dueler AT en 265/70 R16, des gomme mixtes montées sur les toutes dernières jantes alu Outback Import, ce qui fait perdre au pick-up son côté utilitaire. L'autonomie en carburant a été quant à elle profondément optimisée avec la mise en place d'un réservoir supplémentaire LRA de 160 litres placé sous le châssis.

La partie protection n'est pas oubliée avec la pose d'un blindage inférieur complet en alu qui fait appel à un kit ARB en alu en trois parties composé d'un ski avant et de protections pour les boîtes de vitesses et de transfert.

À l'arrière, un gros pare-chocs en acier

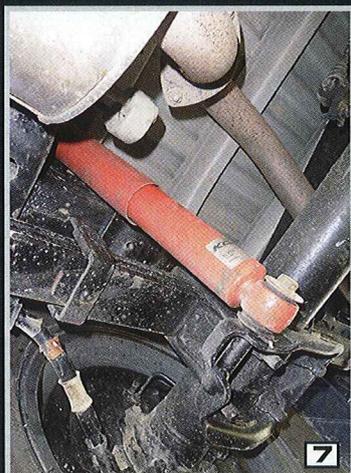
Kaymar vient avantageusement prendre la place de celui d'origine. Il intègre un porte roue de secours articulé Kaymar équipé d'un feu de travail réglable bien pratique pour les chantiers en nocturne ou pour les bivouacs. Christophe en a profité pour agrémenter la face avant d'une nouvelle calandre en deux parties, une spécificité "maison" qui se présente sous forme de grilles inférieure et supérieure relativement fines. Celle d'en bas incorpore un kit d'éclairage à LEDs Lazer "longues-portées" parfaitement intégré et redoutablement efficace.

Afin de compléter la surface de rangement et transporter de l'outillage ou des équipements de raid, une galerie de

toit Rhino-Rack vient se positionner sur le toit. Des supports spécifiques ont même été fixés sur les côtés de la galerie afin de faciliter le transport de différents outils comme notamment une pelle de désensablage.

Pour œuvrer l'hiver ou dans des conditions de basse visibilité, quatre nouvelles barres Lazer Elite de 4 LEDs équipées de réflecteurs et de refroidisseurs sont positionnées côte à côte sur le devant de la galerie. Pour finir, un petit Terratrip 303 Plus ventosé sur le pare-brise vient prendre place dans l'habitacle, au cas où l'envie vous prenne de sortir des voies carrossables. Ces quelques retouches ne transfigurent pas le Hilux, mais lui apporte déjà

POLYVALENT, CE PICK-UP PEUT AUSSI BIEN S'AVENTURER SUR LES CHANTIERS QUE SUR LES PISTES



1 En fonction de l'utilisation, le Worker peut recevoir tous types d'aménagement sur mesure, étagères, casiers, caisses, tiroirs de rangement...

2 Le porte roue de secours articulé Kaymar installé sur le pare-chocs en acier du même nom intègre un feu de travail réglable bien pratique pour les chantiers nocturnes ou pour les bivouacs. Pour un usage plus polyvalent, Autoventure a retenu des pneus mixtes Bridgestone Dueler AT en 265/70 R16 montés sur les toutes dernières jantes alu Outback Import.

3 La galerie de toit Rhino Rack de type raid vient se positionner sur le toit du double cabine et offre une surface de rangement supplémentaire. Des supports spécifiques fixés sur les côtés de la galerie facilitent le transport de différents outils comme une pelle de désensablage. Le toit est renforcé et peut supporter plus de 50 kg.

4 Quatre nouvelles barres Lazer Elite de 4 LEDs équipées de réflecteurs et de refroidisseurs sont positionnées sur le devant de la galerie. Redoutable !

5 La nouvelle calandre Autoventure se compose de grilles très fines et esthétiques pour les éléments supérieur et inférieur. La nouvelle partie inférieure de la calandre incorpore une nouvelle grille et un kit d'éclairage à LEDs Lazer longues portées parfaitement intégré mais surtout très efficace.

6 et 7 Pour un usage raid, mais aussi pour une utilisation professionnelle, notamment lorsque le pick-up se voit lourdement chargé, la suspension est renforcée via 4 amortisseurs Koni, 2 ressorts plus fermes et une paire de lames de surélévation. Elle offre désormais une rehausse de 6 cm.

8 Le hard-top Worker en alu est disponible en plusieurs longueurs et convient aux bennes des différents types de pick-up. L'accès à l'intérieur de la benne s'effectue très facilement grâce à trois volets roulants en alu verrouillables.

9 Le réservoir supplémentaire LRA de 160 litres est particulièrement bien protégé.

10 à 12 Indispensable pour un usage sur pistes ou sur certains chantiers, le blindage inférieur en aluminium fait appel à un kit ARB en trois parties.